

## Allmänna transportbestämmelser

som skall gälla vid alla typer av uppdrag då annat inte särskilt avtalats.

Innehåll:

- 1. Tillämplighet**
- 2. Ansvar**
- 3. Offert och avtalsvillkor**
  - 3.1 Offertens giltighet
  - 3.2. Pris
- 4. Transportbestämmelser**
  - 4.1. Transportåtagande
  - 4.2 Lastning och lossning
- 5. Transportavtal**
  - 5.1. Transportavtal
  - 5.2. Transportbokning
  - 5.3. Avbokning i påbörjad transport samt avbokning av transportuppdrag
  - 5.4. Transportdokument
  - 5.5. Lastpallar
- 6. Fraktberäkningsregler**
- 7. Frakttillägg**
- 8. Varuförsäkring/transportförsäkring**
- 9. Reklamationer**

---

### 1. Tillämplighet

Transportbestämmelserna avser uppdrag omfattande in- och utrikes landtransporter som GN Transport AB (nedan kallat GN) erhåller från sina uppdragsgivare i Sverige eller i utlandet samt med sådana transporter sammanhängande tjänster. Vid tolkning av transportavtalet skall Allmänna Transportbestämmelserna ha företräde före NSAB 2000. CMRs tillämplighet vid gränsöverskridande lastbilstransporter kan inte avtalas bort i de delar som regleras där.

### 2. Ansvar

Alla uppdrag utförs enligt NSAB 2000, som är den del av transport- och uppdragsavtalet, vilket innebär att, genom nätverksklausulen (§ 23), alla lagar och konventioner (t ex CMR), som reglerar aktuellt uppdrag, blir tillämpliga.

### 3. Offert och avtalsvillkor

#### 3.1. Offertens giltighet

Offert gäller för accept under 30 dagar efter angivet offertdatum, såvida inget annat är angivet i offerten. De avtalade priserna och övriga villkor gäller tillsvidare. Lämnade priser gäller mellan GN och offererad kund och får inte delges 3e part.

### 3.2 Pris

Priset omfattar de i offerten angivna tjänsterna. Priset baseras vidare på fri och obehindrad trafik samt normala last- och lossningsförhållanden under gängse arbetstid samt att transporten kan utföras över framkomliga vägar med erforderlig bärighet. Lagstadgad mervärdesskatt tillkommer.

## 4. Transportbestämmelser

### 4.1. Transportåtagandet

GNs ansvar som fraktförare för godset inträder när godset omhändertagits för befordran och upphör när godset utlämnats på bestämmelseorten till mottagaren eller ställts till dennes förfogande på anvisad plats. GN förbehåller sig rätten att välja fordonstyp, transportmedel och transportvägar samt att efter eget val sända godset i direkt trafik eller med omlastning.

### 4.2 Lastning och lossning

Lastning och lossning ska utföras av avsändaren, i samband med chauffören. Avsändaren och mottagaren skall tillhandahålla nödvändiga hjälpmedel om inget annats avtalats.

Det är avsändarens ansvar, när han själv lastar fordonet, att lastsäkra godset enligt Vägverkets bestämmelser, eller motsvarande regler för lastning i annat land. Vid lastning av farligt gods gäller lastning och lastsäkring i enlighet med tillämpliga transportföreskrifter (ADR-S, ADR, RID, IMDG).

Fri lastning/lossning 2 timmar. All lastsäkring skall ske i samråd med chauffören.

## 5. Transportavtal

### 5.1 Transportavtalet

Transportavtal anses slutet då GN omhändertagit gods enligt fraktsedel/transportinstruktion samt bekräftat mottagandet, med kvitterat fraktsedel, daterat kvitto eller datoröverförd information.

### 5.2 Transportbokning

Transportbokning är lika med uppdragsavtal innan transportavtal slutits. Transportbokningen kan ske per telefon, fax, e-post eller via webbsidan senast kl. 12:00 vardag före lastning om inget annat avtalas.

### 5.3. Avbrott i påbörjad transport samt avbokning av transportuppdrag

Avbryts påbörjad transport p.g.a. hinder utöver GN:s och avsändarens kontroll (strejk, lockout o. dyl.) är GN berättigad att erhålla ersättning för gjorda utlägg och utfört arbete.

En avbokning på avhämtningsdagen debiteras med 50% av transportkostnaden

En avbokning när bilen är framme vid avhämtningsadressen, men före påbörjad lastning, debiteras med 80% av transportkostnaden.

Avbryts påbörjad transport på grund av uppdragsgivarens/avsändarens beslut har GN rätt till full avtalad ersättning samt eventuella extrakostnader (t.ex. returfrakt).

### 5.4. Transportdokument

För varje sändning skall uppdragsgivaren avge fraktsedel eller transportinstruktion med följande information:

- Avsändarens namn, adress, postnummer samt kundnummer
- Mottagarens namn och adress samt bestämmelseort/leveransort
- Kolliantal och kollislag
- Varuslag/godsbeskrivning
- Godsmärkning och nummer
- Bruttovikt och volym (inklusive lastpallar eller annat lasttillbehör)

- Godsdeklaration för vägtransport av farligt gods (ADR, IMDG) med transportkort på berörda länders språk
- Leveransvillkor för fördelning av kostnader mellan avsändare/säljare och mottagare/köpare i enlighet med Combiterms 2000/Incoterms 2000
- Export- / Importdokument (i förekommande fall)

## 5.5. Lastpallar

Utbyte av lastpallar vid lastnings- eller lossningstillfället medges ej.

## 6. Fraktberäkningsregler

Frakt beräknas på grundval av sändningens bruttovikt (godsvikt inklusive emballage och eventuella transporthjälpmiddel), minimivikt per sändning är för närvarande 150 kg.

	<u>Utrikes</u>	<u>Inrikes</u>
1 m <sup>3</sup>	333 kg	280 kg
1 pallplats	740 kg	780 kg
1 flakmeter	1850 kg	1950 kg

Långgods, dvs. kolli med en längd överstigande 2,4 meter och en vikt överstigande 35 kg fraktberäknas efter 225 kg per längdmeter. Oemballerat gods som inte kan samlastas med annat gods fraktberäknas efter flakmeter.

Den fraktdragande vikten avrundas uppåt till jämna 100-tal kg, dock avrundas inte minimivikten.

Den för en sändning uträknade frakten avrundas i erforderliga fall uppåt till närmaste hela kronor.

## 7. Frakttillägg

### 7.1 Väntetid

Vid överskriden lastnings- eller lossningstid enligt punkt 4.2 debiteras väntetid med för närvarande 575 sek per påbörjad timme.

### 7.2. Särskild last- eller lossningsanordning

Om avtal ingåtts att GN skall ombesörja lastning/lossning, kommer merkostnader för gods som kräver särskild utrustning för lastning/lossning att debiteras enligt utlägg.

## 8. Varuförsäkring/transportförsäkring

Beroende av gods- och transportslag kan avtal, lagar och konventioner begränsa transportörens ansvar avsevärt. Därför rekommenderar vi alla transportkunder att teckna en separat varuförsäkring framförallt om godset har ett högt varuvärde. GN har ansvarsförsäkring.

## 9. Reklamationer

Reklamation pga. skador ska omgående rapporteras till GN. Reklamationer vars värde inte överstiger GN:s självrisk regleras direkt med kunden utan inblandning av försäkringsbolag enligt punkt 2 ovan och om ansvar föreligger.